

Møtenr. 3423 – 06.02.2019

Utnyttelse av grusforekomster i Ringerike

Referent: Tore Nordby

Presidenten ønsket velkommen. Vi var 23 medlemmer, to gjester og foredragsholder tilstede.

Bursdager: Bjørn Otto Sollien 28. januar og Tormod Thomassen 1. februar.

Presidenten viste til møter i andre klubber:

Hønefoss øst 12.02. med tema Trafikkløsninger og Byplanen for Hønefoss,

Jevnaker 11.02 med tema Jevnaker Almenning og

Eiksmarka 12.02. med tema Yrkesforum, korrupsjon.

Kveldens tema, Utnyttelse av grusforekomster i Ringerike, ble presentert av Tom Myrvang fra John Myrvang AS gjennom en film om selskapets virksomhet, som de har laget i samarbeid med Steinar Hybertsen.

Filmen er en historisk dokumentasjon om familieselskapet John Myrvang AS. Bilder, dokumenter og intervjuer med ansatte, pensjonister og ledere i bedriften gir et godt innblikk i hardt arbeid og en rivende utvikling frem til dagens virksomhet.

Tom sin bestefar Edvard og far John drev opprinnelig med kjøtt- og slakterforretning, men Edvard valgte å gå over til drift av grustak ved Mysen i 1948.

I 1954 startet John, med hjelp fra Edvard grustak på Hen i Ringerike, basert på det lokale markedet.

Faren, John, jobba støtt sier Tom og han brakte Tom inn i miljøet fra barnsben av, med ansettelse fra 1970. Allerede fra 1972/73 var Tom sentral i ledelsen av selskapet, etter som faren valgte å feriere i Thailand i vinterhalvåret.

Når Spennbetongen på Hensmoen startet opp i 1965 var det behov for mer stein enn det de kunne ta ut av grustaket. Edvard startet da pukkverk mens John fortsatte med grus. Senere ble det hele samlet i John Myrvang AS.

Fra 1972 kommer en ny kunde gjennom en ferdigbetongfabrikk. Myrvang betjener i all hovedsak det lokale markedet, men har også asfaltelskapet Hesselberg i Oslo som kunde.



Betong og asfalt krever store mengder stein, så pukkverket utvides betydelig i 1972. Økt etterspørsel gir grunnlag for investeringer og utvidelser både i pukk og grus, med markante løft i 1978, 1996/97 og 2008/09.

Den siste utvidelsen har sammenheng med at veibygging gikk over fra å bruke grus, til å bruke knuste masser. Grus er rett og slett en ressurs det er mangel på mange steder og knuste masser fra pukkverk må til for å dekke forbruket.

Tom har nå trukket seg tilbake fra daglig ledelse av firmaet og overlatt roret til sin sønn, John Edvard.

Miljø, HMS, kvalitet og dokumentasjon preger også denne bransjen i dag. Driften bruker elektrisk energi i alle anlegg, kun rullende materiell går på diesel. Hyppig utskifting av maskiner og kjøretøy bidrar til å holde utslipp så lavt som mulig.

John Myrvang AS er en historie om mye jobbing og sterkt engasjement fra eiere og ansatte. Mange ansatte har jobbet "hele livet" i bedriften, de har lavt sykefravær og legger stor vekt på å ha et godt arbeidsmiljø. Bedriften har i dag 35 ansatte.



Det ligger store planer for utvikling på Ringerike. Vei, bane, boliger, næringsbygg og kommunal infrastruktur vil alle kreve tilgang på grus og pukk. Det er store forekomster på Ringerike og bedriften er opptatt av at myndighetene må legge føringer for balansen mellom Miljø, Fredning og Behovet for grus og pukk. Selskapet ønsker fortsatt å være en sentral aktør i levering av grus og pukk.

Filmen ga oss en fin reise gjennom bedriftens historie, fire generasjoner i ledelse av bedriften, deres opplevelse av markedsutvikling, risikoen ved investeringer og utvidelser gjennom skiftende økonomiske tider og økende fokus på de miljøinngrep virksomheten nødvendigvis må ha. Vi lærte at grus av god kvalitet er en ressurs som ikke lenger brukes til fyllmasse. Knuste masser fra pukkverk er helt nødvendig for å dekke behovene innen betongproduksjon og bygging av vei og bane.



Presidenten takket Tom for en god og informativ film med applaus fra interessert og fornøyde tilhørere. Filmen er forøvrig laget for internt bruk i bedriften, og vi er, så langt, de eneste eksterne som har fått se den.