

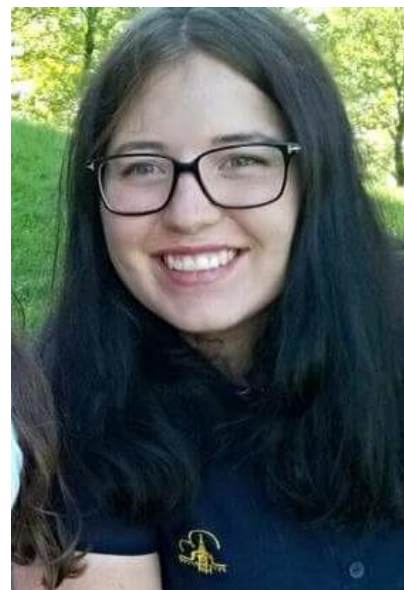
## Møtenr. 3277, 30. september 2015

Referent: Irmelin Kårbø

Presidenten ønsker velkommen til kveldens møte.

### Hilsen fra utvekslingsstudenten, May-Iren Kårbø:

Denne kvelden startet vi rett på med kontakt med vår utvekslingsstudent i Canada, May-Iren Kårbø ved hjelp av FaceTime. May-Iren ser ut til å trives godt. Skolen hun går på er en privat kristen/katolsk skole. Skolebygningen har tidligere vært et munkekloster, og det er fremdeles munker i en del av bygningen. Hun har gått seg bort i bygningen flere ganger siden den er stor og uoversiktlig mht. tilganger mellom etasjene. Det er lite logikk i hvor trappene er noe som skyldes at bygningen har vært utvidet flere ganger. I følge norsk standard er dette en stor skole med 600 elever, men der borte regnes den for å være en liten. Det er lang vei til skolen, - en time hver vei med buss-skifte. Quebec er helt fransktalende og det er få som kan snakke engelsk. Familien hun bor hos har 4 hunder, 3 katter, 2 hamstre, og fisker. Det er et par i slutten av tredveårene med to barn, - 8 og 6 år. Hun trives godt, men merker at det er lange dager da hun reiser hjemmefra før åtte og ikke er hjemme før etter fem. Når hun går inn døren «overfalles» hun av de to store unghundene som vil leke. Hun påpeker at alle er veldig hjelpsomme, men at mange ting er ellers annerledes, så som bussene, at de bruker skoleuniform, at engelsk er lite utbredt, forholdene er store. Det ble litt teknisk dårlig kvalitet på slutten, så da takket presidenten May-Iren av med en forventning om at vi hilser på igjen litt nærmere jul.



### Presidenten fortsatte så med dagsorden:

Kommende fødselsdager er: Stig Lundberg, 71 år, Fridthjof 84 år

Neste onsdag er det årsmøte. Tirsdag 13, okt. er det intercitymøte med besøk på Stadion Arena, og den 14. okt. er det Guvernørbesøk. Den kommende uken blir det derfor 2 møter.

Invitasjon til Introduksjonsseminar torsdag 26. november, kl. 1800-2100. Interesserte kan melde seg til Reidar eller til presidenten. Seminaret er egnet både for nye og gamle.

### Kveldens foredrag, transportnæringens utfordringer, v/Rolf Lie



Ordet ble så overlatt til vår egen Askeladd, Rolf Lie som fordrar litt om og de utfordringer transportnæringen har.

Rolf er utdannet ingeniør fra Kongsberg, han har jobbet ved Kongsberg Våpen, for Th Liens turistbusser og NLF. Han kjørte sin første buss i 1974, til Bornholm. Dette var det første steg på en spennende reise. I alle skolens sommerferier kjørte han buss rundt i Europa.

Rolf startet Askeladden i 1990, og begynte med lastebiltransport med kornbil, stykkgodstransport fra 1996, flybuss fra 2004, Turproduksjon med fly og buss fra 2000. Omsetning i 2015 for ca. 18 mill. kr. i fjor var overskuddet 1. million kroner.

### *Næringens hovedutfordringer:*

- En dårlig ivaretatt næring, med dårlige rammevilkår.
  - o Høyre og FRP vil bygge veier og senke avgifter
  - o Arbeiderpartiet ville tidligere flytte alt gods over på bane. I dag vil de først og fremst gi penger til sosial og utdanning og da er det ikke noe igjen til veg.
  - o SV V og MDG vil ikke har flere veier, biler skal gå på strøm
  - o KRF vil bygge alt annet enn veier og vil ha høye alkoholavgifter som skremmer turistene
  - o SP vil sørge for at distriktene har gode veier og at det skal bli fart i bygda

Det er veldig strenge regler for kjøre- og hviletid. Argumentet er at det er nødvendig for å holde utlendinger borte? Bryter en sjåfør reglene så straffes de med høye bøter. Noen ganger blir reglene vanskelige og urealistiske fordi det kan være situasjoner hvor det er behov for å kjøre bilen litt til, eks 10 min., for å rekke fergeleiet, men fordi kjøretiden er brukt opp må de stoppe akkurat der de er. - kan ikke flytte seg en meter. Disse strenge reglene gjør at mange ikke lengre ønsker å bli langtransportsjåfør. Det er ikke mange yrker hvor en har slike arbeidsforhold. For 30 år siden var ca. 30 % av bilene som kjørte i Norge utenlandske og 70 % var Norske biler. Den gang hadde mange norske firmaer biler i drift over hele Europa. I dag er 90 % av bilene utenlandske og mange norske transportselskap har lagt ned transportvirksomheten. Det er mange østeuropeiske selskaper som driver med buss i Norge. Prisforskjellen utgjør ca. 25 kr pr passasjer.

### *Rolf stiller derfor spørsmålene;*

Hvilke andre arbeidstagerer mister førerkort og jobb for å jobbe noen timer utover lovlig arbeidstid?

Hvilke andre arbeidstagerer får bot for å bruke sunn fornuft og kjøre bilen i 10-15 minutter til for å komme til fergeleiet, eller til et naturlig stoppested? Hvilke andre arbeidere risikerer bøter på 100000 får å bomme litt på sin vektberegning? Det er kjempestrengt regler for overlast? Norge har det høyeste avgiftsnivået, og de høyeste vegavgiftene i verden, noe som påvirker næringen sterkt i konkurransen med andre næringer?

Finland har for eksempel valgt å ikke følge de strenge og rigide EU reglene. De har innført regler som styrker egen transportnæring, men Norge som ikke er medlem har valgt å følge reglene slavisk.

*Turbussproduksjon* – startet opp for 15 år siden, gjennom å lage turer for firmaer, foreninger osv. Lager også turer som en kan melde seg på. For 30 år siden kjørte vi busser over fjellet hver dag til Bergen. De siste 15 årene har vi ikke kjørt noen busser, det er kun utenlandske busser. 90 % av utenlandske grupper på tur i Norge sitter i en buss fra Polen.

*Flybussen* – Det var Ringeriksbusser som i begynnelsen av 2000-tallet forsøkte å starte en flybuss, men de klarte ikke det, og derfor ble det noen år uten dette tilbudet. Flere av hotellene tok kontakt med han og ba han om han kunne starte med tilbud om flybuss. Han tok utfordringen og startet opp i påsken 2004. Konseksjon ble gitt under forutsetning av at han ikke skulle kreve offentlig støtte, men han har fått 800 000 kr i løpet av 10 år. Får i dag 3000 kr kroner pr dag fra Brakar pr ukedag. Det er 250 kr pr tur, 12 turer pr dag.

Presidenten takket for Rolf sitt foredrag med å fortelle om sin mor som for ikke lenge siden tok flybussen. Hun var den eneste passasjerer igjen da de kom til Steinsåsen. Siden det regnet voldsomt ble hun kjørt helt hjem til døra av Flybussen. Det var god kundebehandling og Rolf har fått en venn for livet der.

Vinlotteri ved Ivar Bakk som fortalte to små historier fra Verdalen. Første vinflaske gikk til Alf Egil Erevik. Neste flaske gikk til Geir Fuglum.

Presidenten takker for møtet og ønsker vel hjem.